

## COMUNE DI BAGNOLO CREMASCO

### CAPITOLATO TECNICO

| DESCRIZIONE  | Entità della fornitura |
|--|------------------------|
| <i>SCUOLABUS tipo IVECO Daily POP - CNG 3L - 4100L -<br/>medie posti 32 + 1 posto hostess + 1 posto guida.</i><br><br>Vedi scheda tecnica allegata | n. 1                   |

**In conformità a quanto stabilito dall'art. 34 del d.lgs. 50/2016 il bene deve rispondere ai seguenti criteri ambientali minimi (c.a.m.):**

Livello di emissioni inquinanti (EURO VI)

**veicolo con motore CNG EURO VI - a metano.**

# DAILY



## Daily Pop - Scuolabus - CNG EURO VI

| 4100                                  | 4100L                                 |   |               |               |
|---------------------------------------|---------------------------------------|---|---------------|---------------|
|                                       |                                       | <b>PASSO (mm)</b>                             | 4100          | 4100 (L)      |
| Medie: 28 + 1h<br>Elementari: 40 + 1h | Medie: 32 + 1h<br>Elementari: 44 + 1h | <b>LUNGHEZZA (mm)</b>                         | 7120<br>7294* | 7515<br>7689* |
|                                       |                                       | <b>LARGHEZZA (mm)</b>                         | 2052          |               |
| Medie: 24 + 2h<br>Elementari: 38 + 2h | Medie: 28 + 2h<br>Elementari: 41 + 2h | <b>ALTEZZA con A/C (mm)</b>                   | 2784          | 2786          |
|                                       |                                       | <b>ALTEZZA INTERNA (mm)</b>                   | 1820          |               |
|                                       |                                       | <b>SBALZO ANTERIORE (mm)</b>                  | 1008          |               |
|                                       |                                       | <b>SBALZO POSTERIORE (mm)</b>                 | 2012          | 2407          |
|                                       |                                       | <b>LARGHEZZA CARREGGIATA ANTERIORE (mm)</b>   | 1724          |               |
|                                       |                                       | <b>LARGHEZZA CARREGGIATA POSTERIORE (mm)</b>  | 1540          |               |
|                                       |                                       | <b>DIAMETRO DI INGOMBRO (mm)</b>              | 15190         | 15190         |
|                                       |                                       | <b>DIAMETRO DI VOLTA (mm)</b>                 | 14564         | 14564         |
| <b>MASSE TECNICAMENTE AMMISSIBILI</b> |                                       |   |               |               |
|                                       |                                       |   | 50C           |               |
|                                       |                                       | <b>MTT (kg)</b>                               | 5600          |               |
|                                       |                                       | <b>CARICO MASSIMO SU ASSE ANTERIORE (kg)</b>  | 2100          |               |
|                                       |                                       | <b>CARICO MASSIMO SU ASSE POSTERIORE (kg)</b> | 3700          |               |

\*Lunghezza inclusa la pedana dell'uscita di emergenza

Sedili passeggeri

Autista

Accompagnatore (h)

| FIC EURO VI            |                            |
|------------------------|----------------------------|
| <b>POTENZA MASSIMA</b> | 100 kW (136 CV) @ 3500 rpm |
| <b>COPPIA MASSIMA</b>  | 350 Nm @ 1500 - 2730 rpm   |
| <b>CILINDRATA</b>      | 3 litri                    |
| 4 cilindri in linea    |                            |

Febbraio 2017

**IVECO  
BUS**

# DAILY

## CARROZZERIA E ALLESTIMENTO ESTERNO

Protezione antiruggine della scocca mediante catanforesi e lamiere zincate  
Telaio a longheroni in acciaio sezione "C" collegati da traverse tubolari  
Porta passeggeri rototraslante in avanti, a funzionamento elettrico e con dispositivo anti-schiacciamento  
Portellone posteriore a due battenti con vetri atermici/riscaldabili  
Retrovisori esterni elettrici e riscaldabili, con ripetitori integrati  
Vernice esterna: giallo scuolabus

### Optional:

- Accoppiamento luci di emergenza con porta aperta
- Coprinuoto con logo Iveco
- Cupolotto A/C in tinta veicolo

## ALLESTIMENTO INTERNO

Tappeto pavimento in PVC  
Rivestimento fiancate inferiori laminato e vano finestre in ABS  
Luci LED padiglione zona passeggeri  
Botola di emergenza manuale sul padiglione  
Sedili passeggeri fissi su guide in materiale plastico con cinture di sicurezza a due punti; paretine di protezione nei posti esposti e dietro autista  
Sedile accompagnatore

### Optional:

- Secondo accompagnatore
- Botola di emergenza elettrica

## IMPIANTO ELETTRICO

Architettura CAN-bus e connettore allestimento  
Batterie: 12 V - 110 Ah  
Alternatore: 180 A

Luci diurne, fari retronebbia e 3° luce stop  
Interruttore centrale d'emergenza

### Optional:

- Alternatore 210 A
- Fari fendinebbia con funzione cornering

## VETRI/CLIMATIZZAZIONE

Parabrezza riscaldato, finestrini laterali a vetri su gomma con apertura superiore scorrevole  
Coibentazione termoacustica  
Riscaldamento posto guida mediante scambiatore di calore a 4 velocità con modalità di distribuzione e ricircolo aria  
Riscaldamento passeggeri tramite termoconvettore con scambiatore di calore sul lato sinistro

### Optional:

- A/C autista
- A/C passeggeri a diffusione libera
- Riscaldatore aggiuntivo Eberspacher
- Preriscaldatore autonomo con timer

## POSTO GUIDA

Volante in schiumato: regolabile in altezza, diametro 390 mm  
Poggiatesta in tessuto  
Sedile autista con bracciolo a 4 gradi di libertà, supporto lombare e molleggiato  
Airbag autista  
Alzacristallo elettrico autista  
Tachigrafo digitale  
Vano aperto  
Predisposizione autoradio

### Optional:

- Sedile autista riscaldato
- Cruise control
- Radio con comandi al volante
- 4 altoparlanti sul padiglione
- Radio DAB
- Radio DAB con Apps

- Vano aperto con USB
- Vano aperto con ricarica ad induzione e USB
- Vano cradle con USB

## MOTORE

Iveco FIC EURO VI Step C  
Cilindrata: 2998 cc  
Posizione: frontale longitudinale  
Ciclo Otto a metano, 4 cilindri in linea  
Tipo di iniezione: Sequenziale multi point  
Aspirazione: valvola Waste Gate  
Sistema di post-trattamento gas di scarico: catalitico a tre vie

## CAMBIO / FRIZIONE

Cambio manuale a 6 marce FFT 2840,6  
Frizione monodisco a secco di tipo a tiro, con registrazione automatica

## PONTE POSTERIORE

Rigido a semplice riduzione.

Ruote gemellate

Rapporto al ponte: 3,615

### Optional:

- Rapporto al ponte: 3,91
- Bloccaggio differenziale

## ASSALE ANTERIORE / STERZO

A ruote indipendenti

Servosterzo

## SOSPENSIONI

Anteriori:

indipendenti con barra a torsione ed ammortizzatori telescopici idraulici

Posteriori:

meccaniche a balestre paraboliche bilama

### Optional:

- Sospensioni pneumatiche posteriori (ECAS)

## IMPIANTO FRENANTE

ESP: include ABS, ASR, EBD, Hill Holder, controllo automatico della distribuzione del carico, antirollio

Freno di Servizio: a due circuiti indipendenti, idraulico e servo-assistito.

Freni a disco autoventilati anteriori e posteriori, con pinze flottanti e con recupero del gioco

Freno di emergenza: integrato in quello di servizio

Freno di stazionamento: a mano meccanico, agente sulle ruote posteriori

Rallentatore elettromagnetico Telma

LDWS (Lane Departure Warning System)

## IMPIANTO CNG

Investo circa CEE 5 bombole in acciaio sotto il telaio. Capacità totale di 246 litri  
Serbatoio di recovery da 14 litri (benzina), disponibile solo per la versione NATURAL POWER, con rabbocco sul montante porta autista; la capacità totale dell'impianto si riduce a 220 litri

## RUOTE E PNEUMATICI

Pneumatici 195/75 R 16

Ruota di scorta con porta ruota estraibile sul passo 4100

Kit di gonfiaggio sul passo 4100L

### Optional:

- Kit gonfiaggio sul passo 4100
- Ruota di scorta sul passo 4100L

Iveco Bus opera nell'ottica di un'continua evoluzione e si riserva di apportare modifiche al proprio prodotto senza preavviso

IvecoBus - Via Puglia, 21 - 40138 Torino - 011/4100111

**IVECO**  
BUS

Febbraio 2017

Optional richiesti: A/C autista automatica e passeggeri diffusione libera; sensori parcheggio posteriori; Radio bluetooth e microfono; Preriscaldatore acqua motore e aggiuntivo area passeggeri.